

# Επιτρέπεται πλέον και στα επαγγελματικά να ρυμουγκούν τρέιλερς!

Επιτέλους μετά την αδειοδότηση για ρυμούλκηση σε αγροτικά αυτοκίνητα, πρυτάνευσε η λογική και δόθηκε λύση και στα επαγγελματικά οχήματα για να ρυμουγκούν σκάφη και τρέιλερ. Μέχρι σήμερα οι κατασκευαστές και εμπόροι σκαφών, αλλά και οι ιδιοκτήτες parking σκαφών, δεν είχαν το δικαίωμα να ρυμουγκούν τα τρέιλερ των πελατών τους, με τα επαγγελματικά τους αυτοκίνητα.

**Η απόφαση έχει σταλεί στο Εθνικό Τυπογραφείο και αναμένεται δημοσίευση στην εφημερίδα της κυβέρνησης (ΦΕΚ)**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
-----

Παπάγου, 7 Φεβρουαρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ. Α1/56548/5018

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Α. Βλάχου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508510  
FAX : 210 6508491

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

### ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**Θέμα:** «Τροποποίηση των παραγράφων 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε της αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υα (ΦΕΚ Β' 707)»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 παρ. 13 και 3 του «Κώδικα Αδειών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ι.Χ.» β.δ. 281/1973 (ΦΕΚ Α' 84), όπως ισχύει.
2. Την αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υα (ΦΕΚ Β' 707) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/91», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του πδ 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).
4. Τις διατάξεις του πδ 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α) «Τροποποίηση του πδ 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) – Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του πδ 117/2012 (ΦΕΚ Α' 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Τις διατάξεις της αριθμ. 329/4-7-2013 (ΦΕΚ 1655/Β) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

7. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων έλξης ρυμουλκούμενων από φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

8. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

#### **αποφασίζουμε:**

Οι παράγραφοι 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε της Α2/29542/5347/1991 υα (ΦΕΚ Β' 707) τροποποιούνται ως εξής:

«8. α. Επιτρέπεται σε Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 (οχήματα της κατηγορίας Ν που έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) η ρυμούλκηση ενός οχήματος κατηγορίας Ο1 (οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τα 750 kg) και τροχόσπιτου ανεξαρτήτου ΜΑΜΦΟ, ανεξάρτητα εάν το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των προαναφερόμενων ρυμουλκούμενων.

Για τις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ειδικό σημείωμα έλξης κατά τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ της αριθμ. 16823/78 υα (ΦΕΚ Β' 524), το οποίο επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας.

Για την έλξη ρυμουλκούμενου κατηγορίας Ο2 από Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκινήτου κατηγορίας Ν1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκούμενων προοριζόμενων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ της αριθμ. 16823/78 υα (ΦΕΚ Β' 524) για την έλξη αυτών.

γ. Για τις περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ αυτοκίνητο κατηγορίας Ν2 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει του 12 τόνους), και Ν3 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους) εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής (Ν2 και Ν3) επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενο (διασκευασμένο ή μη) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, υλικών ή οποιουδήποτε εξοπλισμού (μόνιμου ή αποσπώμενου), για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών/λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, εφόσον ο ιδιοκτήτης του ρυμουλκούμενου έχει ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Τα μεταφερόμενα είδη αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου στην στήλη των παρατηρήσεων, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά διαφορετικών εμπορευμάτων/ειδών με το ΦΙΧ αυτοκίνητο και το ρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του κεφαλαίου Β της παρούσης απόφασης.

9. α. Για τη σύνδεση των οχημάτων της παραγράφου 8 του παρόντος Κεφαλαίου (N1, N2 και N3) τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της 16823/78 υα (ΦΕΚ Β' 524) και για την οδήγησή τους απαιτείται η ύπαρξη της αντίστοιχης, για τον εκάστοτε δημιουργούμενο συνδυασμό οχημάτων, προβλεπόμενης άδειας ικανότητας οδήγησης.

Σε περίπτωση που το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, έχουν εφαρμογή οι όροι και προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α' 123).

β. Στην περίπτωση, που μια επιχείρηση έχει παραπάνω από μία δραστηριότητες, και εφόσον ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις του νόμου 1959/1991 και της παρούσης απόφασης, το ΦΙΧ αυτοκίνητο μετά του ρυμουλκούμενου του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, εφόσον γίνουν και οι απαραίτητες προσθήκες στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη.

γ. Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τυχόν ειδικότερες διατάξεις (υγειονομικές διατάξεις, διατάξεις περί μεταφοράς ζώντων ζώων κλπ) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, πέραν από το ΦΙΧ ρυμουλκό, και από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Μιχαήλ Παπαδόπουλος

Ακριβές αντίγραφο

Γ. Τσαμαδιάς